

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

***budowa nowego zjazdu zwykłego
z drogi powiatowej nr 4302E dz nr ewid. 111(dr) w m. Turobów do dz. Nr
ewid. 158***

Lokalizacja:

*Działka pasa drogowego nr 111
Działka inwestora nr 158*

Inwestor :

*Gmina Czerniewice
ul. Mazowiecka 42
97-216 Czerniewice*

Opracował:

mgr inż. Mateusz Chmielewski

*Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
inżynierskiej drogowej
nr upr. LOD/3185/PWBD/17*

Spis treści

I.	PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
II.	ZAKRES OPRACOWANIA	3
III.	CEL OPRACOWANIA	3
IV.	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
V.	STAN ISTNIEJĄCY.....	3
VI.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	4
1.	Parametry techniczne	4
2.	Projektowany układ sytuacyjny	4
3.	Konstrukcja nawierzchni.....	4
4.	Projektowany przekrój podłużny.....	4
5.	Roboty ziemne	4
VII.	INFORMACJA O OCHRONIE TERENU	5
VIII.	INFORMACJA O ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA.....	5
IX.	NORMY.....	5
	CZĘŚĆ GRAFICZNA	6
	A-01 PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU PROJEKTOWANY ZJAZD	7
	A-02 Widok z góry projektowany zjazd RZUT I PRZEKROJE	8
	DECYZJA LOKALIZACYJNA BUDOWY ZJAZDU	9

OPIS TECHNICZNY

I. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa sporządzona w związku z zamiarem budowy nowego zjazdu zwykłego. Zjazd zlokalizowany jest przy drodze powiatowej nr 4302E (dz nr ewid.111) w m. Turobów do dz. nr ewid. 158.

II. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje budowę zjazdu zwykłego z drogi powiatowej nr 4302E w m. Turobów

Niniejsze opracowanie składa się z:

- części opisowej
- części rysunkowej

III. CEL OPRACOWANIA

Projekt opracowano w celu określenia szczegółowego sposobu i zakresu robót związanych z wykonaniem budową nowego zjazdu zwykłego do dz. ewid. Nr. 158 zlokalizowanego przy drodze powiatowej nr 4302E w m. Turobów gm. Czerniewice , pow. tomaszowski, woj. łódzkie.

IV. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693,z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022r. poz. 1518)
- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500
- Pomiary własne w terenie i uzgodnienia z Inwestorem.

V. STAN ISTNIEJĄCY

Droga powiatowa zlokalizowana jest w miejscowości Turobów i biegnie przez teren zabudowany (ograniczenie prędkości do 50 km/h). Na przedmiotowym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok 4.5m.

Orientacyjną lokalizację inwestycji przedstawiono na **rysunku nr A-01**.

VI. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

1. Parametry techniczne

zjazd zwykły

- szerokość całkowita zjazdu: 5,00 m,
- szerokość jezdni zjazdu: 3,41m,
- szerokość poboczy utwardzonych kostką betonową 0,75 m
- połączenie z jezdnią Łuki R=5,0m
- kąt skrzyżowania osi zjazdu z osią drogi powiatowej: 90°

2. Projektowany układ sytuacyjny

Przedmiotowe zadanie obejmuje budowę zjazdu o nawierzchni twardej z kostki betonowej o szerokości jezdni 3,41m. Do nawierzchni zjazdu przylegają pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o szerokości 0.75m m, sam zjazd obramowany obrzeżem betonowym 15x30. Szczegółowe zagospodarowanie pasa drogowego przedstawiono na rys. A- 01, A- 02.

Posadowienie wysokościowe należy dostosować do istniejącego zagospodarowania terenu istniejącej drogi. Wody opadowe z działki inwestora nie będą spływać na teren drogi.

3. Konstrukcja nawierzchni

Podłoże gruntowe pod wszystkie nawierzchnie powinny być doprowadzone do G1 i zagęszczone do modułu wtórnego $E_2=80$ MPa. W razie braku możliwości uzyskania ww. modułu wtórnego o wartości 80 MPa należy zastosować rozwiązania techniczne to umożliwiające, tj. geosyntetyki lub dodatkowe warstwy konstrukcyjne (w najgorszych przypadkach wymianę gruntu). Współczynniki zagęszczenia dla dna koryta o wartości 0,97, a dla warstw konstrukcyjnych o wartości 1,00.

Konstrukcja nawierzchni zjazdu

- Kostka betonowa gr. 6cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20cm
- Warstwa odsączająca z pospółki 15-20cm
- Grunt rodzimy G1 po lokalnym zdjęciu humusu

4. Projektowany przekrój podłużny

Projektowane ukształtowanie wysokościowe zjazdu dostosowano do istniejących rzędnych nawierzchni oraz pozostałego zagospodarowania terenu przylegającego do planowanej inwestycji.

Zjazd w przekroju podłużnym przedstawia **rys. A-01 - PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU PROJEKTOWANY ZJAZD**

5. Roboty ziemne

Roboty ziemne obejmują wykonanie koryta pod projektowane konstrukcje w celu dostosowania wysokościowego projektowanych elementów drogi do istniejących nawierzchni.

Roboty ziemne obejmujące wykonanie koryta pod projektowane konstrukcje jezdni zaleca się wykonywać w porze suchej tak aby nie dopuścić do nadmiernego nawodnienia dna wykopu

VII. INFORMACJA O OCHRONIE TERENU

Teren, na którym lokalizowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

VIII. INFORMACJA O ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA.

Z uwagi na charakter oraz rozmiar robót nie przewiduje się negatywnego oddziaływania projektowanego obiektu na środowisko naturalne oraz pogorszenia warunków higieniczno-sanitarnych generowanych przez obiekt w trakcie budowy oraz eksploatacji.

IX. NORMY

Lp	Nr Normy	Nazwa
1	PN-S-02205:1998	Roboty ziemne
2	PN-S-06102:1997	Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie
3	PN-EN 13285	Mieszanki niezwiązane – wymagania
4	PN-EN 13242:2004	Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym
5	PN – EN 12620	Kruszywa do betonu
6	PN – EN 13139	Kruszywa do zapraw
7	PN-EN 206-1	Beton – Część 1: Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność
8	PN-EN 1340	Krawężniki betonowe. Wymagania i metody badań.
9	PN-EN 1338:2004E	Betonowe kostki brukowe - Wymagania i metody badań

Opracował:

mgr inż. Mateusz Chmielewski

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
inżynierskiej drogowej
nr upr. LOD/3185/PWBD/17

CZĘŚĆ GRAFICZNA

Technical cross-section diagram of a road construction detail, labeled "Detal „A-A"". The diagram shows a concrete curb (Opornik betonowy na ławie betonowej C16/20 krawężnik 15/30) on the left, a 1.0% slope, and a 2% slope on the right. The existing road surface (Istniejąca nawierzchnia drogi) is shown on the left. The construction layers on the right include a concrete curb (0.08m), a concrete base (0.15m), a concrete slab (1.23m), and a concrete slab (1.5m). The total width of the construction is 3.62m. The diagram also shows a 0.00% slope and a 2% slope. The construction layers are labeled: kostka betonowa – 6cm, podsypka cementowo- płaskowa – 3cm, podbudowa z kruszywa łamanego 0–31.5mm –20cm, warstwa odsączająca 15–20cm z pospółki.

Technical drawing of a road cross-section. The drawing shows a 5% slope on the left side, a concrete curb (krawężnik) with a height of 15/30, and a road surface (podbudowa) with a thickness of 0-31.5mm and a width of 20cm. The road surface is labeled as "podbudowa z kruszywa łamanego 0-31.5mm - 20cm z pospółki". The drawing also shows a cross-section of the road with a width of 12.9m and a height of 4.54m. The road surface is labeled as "POBOCZE UTWARDZONE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO". The drawing includes a section line A-A and a section line B-B. The road surface is shown with a cross-hatched pattern. The drawing is a technical drawing of a road cross-section.

temat: Budowa zjazdu zwykłego z drogi powiatowej nr 4302E (dz. nr ewid. 111) m. Turów gm. Czemlewie Investor: Gmina Czemlewie ul. Mazowiecka 42 97-216 Czemlewie Lokalizacja: miejscowość Turów, obręb 0028 Turów, dz. o nr ewid. 111 (dr), 158 jedn. ewid. 101604, 2 Czemlewie, powiat łomżyński, woj. łódzkie	Branża: DROGOWA
--	------------------------

PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B

OS drogii

Data:	Faza projektu:	Skala:	Nr rysunku:
lipiec 2024	Projekt techniczny	1:50	A - 02

DECYZJA

**Niniejsza decyzja
unieważniona się
dnia 16.06.2025r.**

ZASTĘPCA DYREKTORA
Zarządu Dróg Powiatowych
w Tomaszowie Mazowieckim
ds. technicznych
inż. Piotr Piatkowski

Nasz znak: ZDP.4326.44.0.0.2025

Na podstawie art. 29 ust.1, 3 pkt. 2 i ust. 5 oraz art. 39 ust. 3 i 3a Ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024r., poz. 320 z późn. zm.) §2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (t.j. Dz. U. 2016 poz. 1264 z późn. zm.) oraz Uchwały - upoważnienia Nr 710/2021 Zarządu Powiatu z dnia 31.03.2021r. do wydawania decyzji administracyjnych i postanowień w sprawach określonych w przepisach ustawy o drogach publicznych i w przepisach wykonawczych do tej ustawy dla Pani Elżbiety Rudzkiej oraz art. 104 kpa, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 23.05.2025r. złożonego przez **Pana Huberta Kotynia, ul. Jodłowa 7, 97-216 Czerniewice**, pełnomocnika Inwestora, tj. **Gminy Czerniewice, ul. Mazowiecka 42, 97-216 Czerniewice** w sprawie uzgodnienia lokalizacji zjazdu zwykłego dwukierunkowego do dz. nr ewid. 158 zlokalizowanej w ciągu drogi powiatowej nr 4302E (dz. nr ewid. 111) w m. Turobów, gm. Czerniewice.

z e z w a l a s i ę

na lokalizację zjazdu zwykłego dwukierunkowego do dz. nr ewid. 158 zlokalizowanej w ciągu drogi powiatowej nr 4302E (dz. nr ewid. 111) w m. Turobów, gm. Czerniewice, z następującymi zastrzeżeniami:

Ustala się następujące warunki lokalizacji:

1. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.
2. Lokalizacja ww. zjazdu winna być zgodna z lokalizacją przedstawioną na załączonej mapie dołączonej do akt sprawy.

U z a s a d n i e n i e

Organ I instancji po przeanalizowaniu akt sprawy postanowił wydać decyzję umożliwiającą zlokalizowanie zjazdu zwykłego dwukierunkowego, zwracając szczególną uwagę inwestorowi na obowiązki wynikające z art. 39 ust. 3a, ust. 4, ust. 5 ustawy o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024r., poz. 320 z późn. zm.):

1. W przypadku przedłożenia projektu zjazdu, musi on odpowiadać przepisom Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 20 lipca 2022r. poz. 1518) i podlega uzgodnieniu u zarządcy drogi.
 - 1.1. Szerokość całkowita, mierzona prostopadłe do osi zjazdu, nie mniejsza niż 5,00m, w tym:
 - a) szerokość jezdni, bez uwzględnienia wyokrągłeń, o których mowa w pkt. 2 - nie mniejsza niż 3,50m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze, mierzona prostopadłe do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu,
 - b) szerokość obustronnych poboczy - nie mniejsza niż 0,75m każde;
 - 1.2. przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,00m wyłącznie dla projektowanych relacji skrajnych;
 - 1.3. pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0%;
 - 1.4. nawierzchnia:
 - a) jezdni na terenie zabudowy - twarda ulepszona,
 - b) jezdni poza terenem zabudowy oraz poboczy - co najmniej gruntowa ulepszona.
2. W obrębie zjazdu należy zapewnić naturalny spływ wód powierzchniowych.
3. Lokalizację projektowanego zjazdu w przypadku kolizji z urządzeniami obcymi należy uzgodnić z ich właścicielami.
4. Koszty budowy lub modernizacji urządzeń nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.
5. Utrzymanie zjazdu należeć będzie do właścicieli gruntu przyległego do drogi – użytkownika zjazdu zgodnie (art. 30 Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024r., poz. 320 z późn. zm.).
6. Zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wydania zjazd nie zostanie wybudowany.
7. Zarządca drogi ma prawo zażądać projektu budowlanego na budowę projektowanej inwestycji, celem uzgodnienia.
8. Projektowany zjazd nie może naruszać prawa własności stron trzecich, a za jego naruszenie odpowiada inwestor.
9. Przed przystąpieniem do wykonania powyższego zadania należy uzyskać w ZDP Tomaszów Maz. decyzję na zajęcie pasa drogowego drogi powiatowej. Wraz z wnioskiem o zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym należy złożyć projekt organizacji ruchu.
10. W przypadku przebudowy drogi powiatowej zastrzega się prawo zarządcy drogi do zmiany lokalizacji zjazdu lub jego parametrów w odniesieniu do nowego zagospodarowania terenu pasa drogowego.

Inwestor, przed rozpoczęciem robót, jest zobowiązany do uzyskania projektu organizacji ruchu zgodnego z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (t.j. Dz. U. z 2017r., poz. 784 z późn. zm.) na czas zajęcia pasa drogowego. W przypadku prac prowadzonych w nawierzchni jezdni oraz chodnika zarządca drogi wymaga sporządzenia i uzgodnienia projektu odtworzenia nawierzchni.

Zgodnie z art. 40 ustawy o drogach publicznych prace w pasie drogowym mogą być realizowane po uprzednim uzyskaniu decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego, o którą należy wystąpić do właściciela drogi. Jednocześnie organ zwraca uwagę, że wnioskodawca składając wniosek o wydanie decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego i wskazując termin wykonania prac powinien mieć na uwadze art. 35 § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024r., poz. 572) i wynikające z niego terminy na wydanie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Trybunalskim, ul. Słowackiego 19, za pośrednictwem tutejszego ZDP w ciągu 14 dni od daty doręczenia.

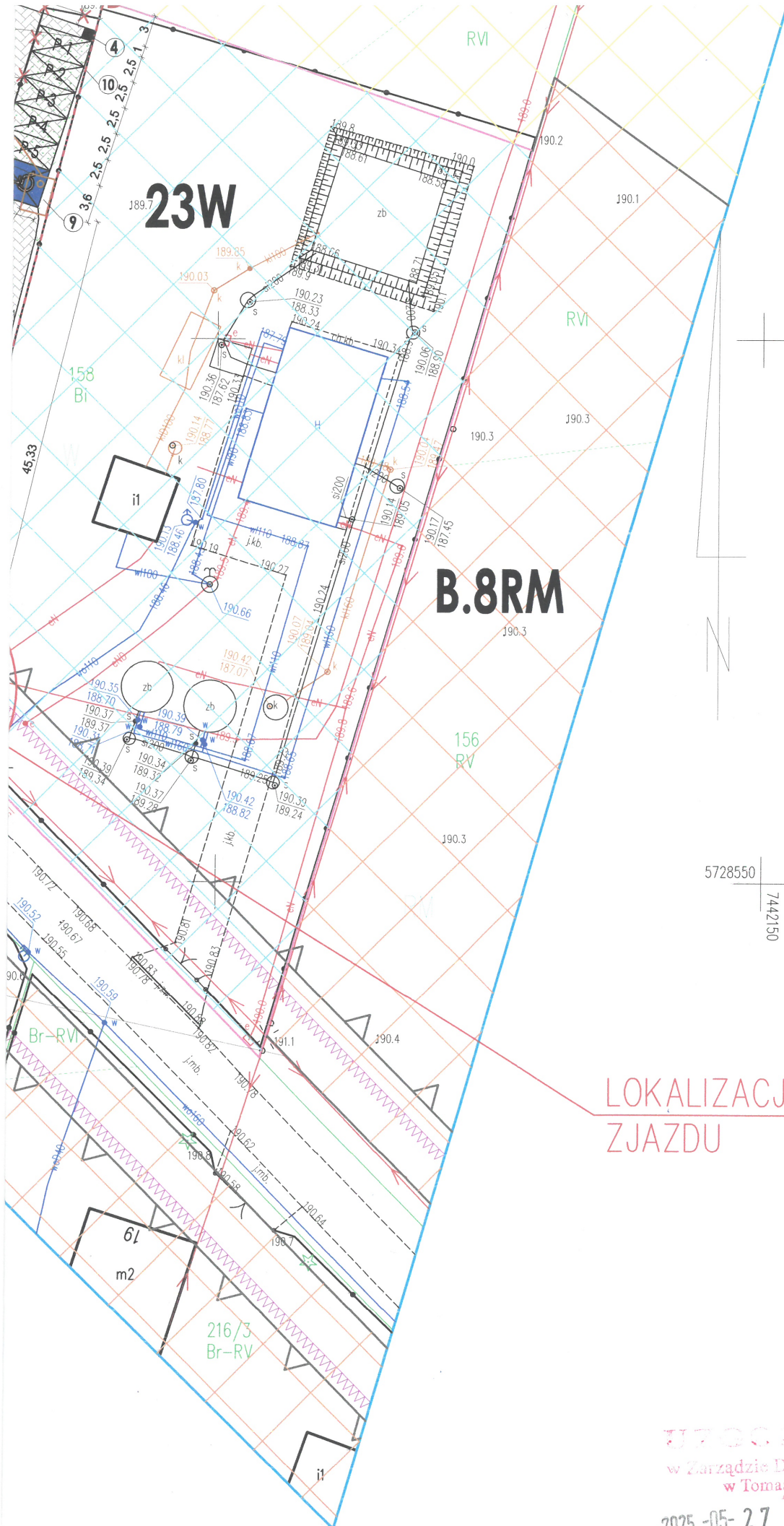
Zgodnie z treścią art. 127 a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U z 2024r. poz. 572), w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego

Niniejsza decyzja podlega opłacie skarbowej w wysokości 82zł na podstawie pkt. 9 ust. 44 cz. III załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2023r., poz. 2111 z późn. zm.).

Z up. Zarządu Powiatu
p.o. DYREKTORA
Zarządu Drog Powiatowych
w Tomaszowie Mazowieckim
mgr Elżbieta Rudzka

Otrzymują:

1. Hubert Kotynia, ul. Jodłowa 7, 97-216 Czerniewice
2. a/a.



5728550
7442150

LOKALIZACJA
ZJAZDU

WZOCENIONO
w Zarządzie Dróg Powiatowych
w Tomaszowie Maz.
Zarządu Dróg Powiatowych
w Tomaszowie Mazowieckim
2025-05-27
data
podpis
mgr Elżbieta Rudzka